

南京市碳普惠应用场景及碳积分生成规则

多跨场景	子场景	描述	方法学	碳减排量	碳积分
绿色出行	步行	通过步行替代其他出行方式可以降低碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，使用步行出行平均每人每公里减少 76.5g 碳排放。 每日上限 6.6 公里，约合 10000 步。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	76.5g	每公里 76.5 碳积分
	共享单车	通过使用共享单车替代其他出行方式可以降低碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，使用共享单车出行平均每人每公里减少 76.5g 碳排放。 每日上限 2 次。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	122.4g	单次设定 1.6km 122.4 碳积分
	公交出行	通过使用公交出行，可以减少其他出行方式带来的碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，使用公交出行平均每人每公里减少 14.3g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	121.55g	单次设定 8.5km 121.55 碳积分
	地铁出行	通过使用地铁出行，可以减少其他出行方式带来的碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，使用地铁出行平均每人每公里减少 43.3g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	368.05g	单次设定 8.5km 368.05 碳积分
	公共充电桩	通过使用公共充电桩为车辆充电出行，可以替代燃油私家车出行带来的碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，使用公共充电桩为车辆充电出行平均每人每公里减少 40.5g 碳排放。 每日上限 249 公里，每月上限 996 公里。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	40.5g	每公里 40.5 碳积分

多跨场景	子场景	描述	方法学	碳减排量	碳积分
	新能源租车	通过租赁新能源汽车，可以替代燃油租车使用带来的碳排放，依据南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，租赁使用新能源车出行平均每人每公里减少 40.5g 碳排放。 每日上限 1 次。	南京市绿色出行碳普惠方法学（Ⅱ类）	1255.5g	单次设定 31km 1255.5 碳积分
线上办理	电子政务	通过使用电子政务，可以减少纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次使用电子政务可以减少 17.6g 碳排放。 每月上限 50 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	17.6g	单次设定 2 张纸 17.6 碳积分
	绿色办公	通过使用绿色办公的视频会议、电话会议、电子审批、电子日志，可以减少纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次使用绿色办公可以减少 8.8g 碳排放。 每月不设上限。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	医院线上挂号	通过使用医院线上挂号，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次使用绿色政务可以减少 17.6g 碳排放。 每月上限 5 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	17.6g	单次设定 2 张纸 17.6 碳积分
	医疗线上查询检验单	通过使用医疗线上查询检验单，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次使用医疗线上查询检验单可以减少 26.4g 碳排放。 每月上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	26.4g	单次设定 3 张纸 26.4 碳积分
绿色消费	网购火车票	通过网上购买火车票，可以减少车票纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次在网上购买火车票可以减少 8.8g 碳排放。 每月上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分

多跨场景	子场景	描述	方法学	碳减排量	碳积分
	线上生活缴费	通过线上生活缴费，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次线下支付可以减少 8.8g 碳排放。 每月上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	线下电子支付	通过线下电子支付，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次线下支付可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	线上电子支付	通过线上电子支付，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次电子支付可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	电子票据	通过在超市、便利店、品牌店购物且不打印纸质购物票据，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次节省纸质购物票据可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 10 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	电子发票	通过开具电子发票取代传统纸质发票，可以减少使用纸张产生的碳排放，依据南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次开具电子发票可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市电子政务碳普惠方法学（Ⅱ类）	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	自带环保袋	通过自带环保袋购物，可以减少使用一次性塑料袋产生的碳排放，依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学（Ⅱ类），结合科学的统计测算，平均每次使用自带环保袋可以减少 20.53g 碳排放。 每日上限 1 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学（Ⅱ类）	20.53g	单次设定 1 个塑料袋 20.53 碳积分

多跨场景	子场景	描述	方法学	碳减排量	碳积分
	直饮水	通过使用自带杯直饮水机取水,可以减少瓶装水塑料消耗产生的碳排放,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次使用自带杯装直饮水可以减少 43.74g 碳排放。 每日上限 4 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	43.74g	单次设定 1 个塑料杯 43.74 碳积分
	自带环保杯	通过自带环保杯至门店购买饮品,可以减少使用一次性纸杯产生的碳排放,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次自带环保杯可以减少 12.65g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	12.65g	单次设定 1 个纸杯 12.65 碳积分
	自提不用打包袋	通过点单时选择自提不用打包袋(目前支持喜茶自提点单),可以减少使用一次性塑料袋产生的碳排放,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次自提不用打包袋可以减少 20.53g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	20.53g	单次设定 1 个塑料袋 20.53 碳积分
	外卖无需餐具	通过外卖点餐时在餐具一栏选择“无需餐具”并完成订单,可以减少使用一次性餐具产生的碳排放,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次使用外卖无需餐具可以减少 23.9g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	23.9g	单次设定一套一次性餐具 23.9 碳积分
	网上寄件	通过网上寄件方式下单快递,可以减少纸质单据产生的碳排放,依据南京市电子政务碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次使用网上寄件可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 5 次。	南京市电子政务碳普惠方法学(Ⅱ类)	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分

多跨场景	子场景	描述	方法学	碳减排量	碳积分
绿色文旅	绿色入住	通过绿色入住,可以减少一次性用品产生的碳排放,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次使用绿色入住可以减少 43.74g 碳排放。 每日上限 3 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	43.74g	单次设定 1 个塑料杯 43.74 碳积分
	信用入住	通过信用入住酒店,可以减少纸质单据产生的碳排放,依据南京市电子政务碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次使用信用入住可以减少 8.8g 碳排放。 每日上限 3 次。	南京市电子政务碳普惠方法学(Ⅱ类)	8.8g	单次设定 1 张纸 8.8 碳积分
	自愿取消机上餐食	通过乘机时自愿取消飞机上用餐(目前支持中国国际航空、厦门航空、首都航空),可以减少一次性餐具的使用,依据南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类),结合科学的统计测算,平均每次取消飞机上用餐可以减少 23.9g 碳排放。 每日上限 3 次。	南京市绿色餐饮碳普惠方法学(Ⅱ类)	23.9g	单次设定一套一次性餐具 23.9 碳积分